

# T5-SERIE

T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115



# Compleet. Compact. Competitief.

## De nieuwe T5. Alles wat u nodig hebt en nog veel meer.

De T5-serie is ontworpen als de ultieme allrounder voor moderne gemengde landbouwbedrijven. We hebben naar u geluisterd, ons gebaseerd op het erfgoed van de T5000-serie en pasten deze modellen aan voor moderne landbouwactiviteiten. Voor laadwerkzaamheden, werken met voor- of achteraan gemonteerde werktuigen of rijden op de openbare weg biedt de T5 kenmerken van topklasse in een compact pakket. Tal van aanpasbare opties, van transmissies tot motoren, in combinatie met motortoerentalmanagement en het zuinigste brandstofverbruik in zijn klasse, maken van de T5 een ongeëvenaarde winnaar.

### Ultiem comfort

De ruime VisionView™ cabine biedt panoramisch zicht, met een transparant dakluik voor perfect zicht en comfortabel laden. Alle bedieningen zijn op de Command Arc geplaatst en de deuren met brede opening garanderen vlot in- en uitstappen.

### Uitstekende efficiëntie

De T5 is uitgerust met een Tier 4A-conforme F5C motor van FPT Industrial, die efficiënt vermogen levert wanneer nodig. De optionele ECO-transportfunctie 40 km/u zorgt voor stille werkzaamheden op de weg met zuinig brandstofverbruik.

### Uitstekende veelzijdigheid

De nieuwe voorlader met breed frame biedt meer stabiliteit, zelfs bij werken met de zwaarste ladingen bij maximale uitschuiving. Dankzij het ruime assortiment vermogen- en transmissieopties kunt u de tractor kiezen die exact bij u past.

### Meer productiviteit

De gloednieuwe aftakas met drie toerentallen biedt de flexibiliteit van opties en operationele efficiëntie. De verbeterde hefinrichting achteraan kan nu tot 4.400 kg heffen, voor nog meer flexibiliteit.

Model	Aantal cilinders	Max. vermogen pk	Max. koppel Nm	Wielbasis mm	Gewicht kg
T5.75	4	75	309	2285	3700
T5.85	4	86	351	2285	3700
T5.95	4	99	407	2285	3700
T5.105	4	107	444	2285	3700
T5.115	4	114	457	2285	3700





## Stil, comfortabel en fantastisch zicht.

De T5 biedt u comfort op maat. De luxueuze VisionView™ cabine werd ontworpen voor de ultieme ervaring voor de bestuurder. Dankzij de ruime cabine geniet u van lange dagen achter het stuur. Panoramisch zicht is verzekerd. Altijd. Gebogen en opengangende zijruiten. De verlengde achterrauit waarborgt onbelemmerd zicht op het aangekoppelde werktuig. Wilt u nog meer? U zit comfortabel en kunt de positie van de kantelbare stuurkolom en het dashboard precies afstellen. U kunt zelfs een ROPS-versie kiezen met een FOPS-conform dak. Uw T5. Even uniek als uzelf.



### Uitstekend zitcomfort

De optionele luxueuze luchtgeveerde stoel kan volledig op uw maat worden ingesteld. Voor bestuurders die uitgebreid gebruik maken van achteraan gemonteerde werktuigen, vermindert een draaiing van 15° de vermoeidheid in de hals tijdens lange werkdagen. Bovendien biedt de volwaardige bijrijdersstoel met veiligheidsgordel optimaal comfort voor 2 volwassenen.





### Verander de nacht in dag

Alle modellen zijn standaard uitgerust met een volledige reeks werklichten. U kunt deze richten naargelang de toepassing. De lichten bieden een brede lichtstrook in de donkerste hoeken van elk erf of stal. Verander de nacht in dag om het nachtwerk te verlichten. De werklichten zijn makkelijk te bedienen via een speciale schakelaar op de B-stijl.



### Uw prestaties in één oogopslag

De heldere en zichtbare instrumentencluster beweegt mee met de volledig in hoogte verstelbare stuurkolom, zodat u voortdurend onbelemmerd zicht hebt op alle voornaamste parameters. Raadpleeg de gloednieuwe, gemakkelijk af te lezen dot matrix-prestatie-monitor voor bedieningsinformatie in een oogopslag. Richting, bewerkte oppervlakte en onderhoudsinformatie zijn duidelijk aangegeven op het scherm met drie onderverdelingen.



### Een moderne ROPS voor modern landbouwwerk

ROPS-modellen werden ontworpen met comfort en bedieningsgemak in het achterhoofd. Ze beschikken over dezelfde ergonomische lay-out van bedieningen als de cabin modellen en werden verbeterd met een extra duurzame afwerking, zodat ze zelfs tegen de zwaarste werkomstandigheden bestand zijn.



### Regel het cabineklimaat

Het airconditioningsysteem is uitgerust met een dubbele ventilator om zelfs in de heetste zomers en koudste winters sterk te presteren. U kunt tot 10 blazers individueel richten om de luchtstroom te controleren. Op die manier creëert u de ideale temperatuur of ontdooit u supersnel de voorruit. De op de A-stijl gemonteerde bedieningen liggen perfect in de hand en worden intuïtief aangepast tijdens het rijden.



### Ogen op uw rug

De optionele verlengde zijspiegels zijn de beste keuze voor optimaal zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheden. Het verstelbare onderste gedeelte is ontworpen om dode hoeken doeltreffend tegen te gaan.

# Rondom u ontworpen. Door u ontworpen.

De cabine werd ontworpen rondom u, de landbouwer. Hoe? U stond centraal tijdens de ontwerpfase. Alle voornaamste bedieningen werden ontwikkeld en getest met vooruitstrevende virtual reality-technieken en verfijnd met onze virtuele landbouwer Jack. Ze werden samengebracht op de Command Arc-console. Dankzij deze ergonomische cluster selecteert u de vaakst gebruikte bedieningen in één gebaar, voor superieure productiviteit en minder vermoeidheid. Voeg daar de 20% grotere cabine aan toe en u wilt er nooit meer uit!



Op Synchro Shuttle™-cabinemodellen wordt de aftakas geactiveerd door middel van een ergonomische, force-based hendel voor moeiteloze inschakeling.



De ergonomisch geplaatste kruipversnellingshendel ligt natuurlijk in de hand.



De geavanceerde EDC-bedieningen zijn ideaal geplaatst om daalsnelheid, hoogtebegrenzer, gevoeligheid en slip in te stellen voor uniform bewerken en maximale trekkraft.



Dankzij de eenvoudig te bedienen radio kiest u onderweg moeiteloos uw favoriete zender. De grote premium luidsprekers, die elke noot haarscherp weergeven, zijn perfect voor muziekliefhebbers. Er is ook een aansluiting voor MP3 beschikbaar, met een eigen persoonlijke tas.

Tot drie afstandsbedienende kleppen en een omsteller worden soepel en ergonomisch bediend met de speciale hendels.

De aftakas wordt handig aan- en uitgezet via de druk-trekschakelaar.

Regel tot vier centraal gemonteerde regelventielen met de mechanische joystick vanuit de comfortabele bestuurderszetel. Perfect om een frontlader te besturen.

Met de gebruiksvriendelijke handbediening kunt u uw snelheid exact afstellen.

Ergonomisch geplaatste hoofdgashendel en inschakeling parkeervergrendeling.

Standaard ISO-aansluiting van 40 A.





De ergonomisch geplaatste inschakeling van het rijafhankelijk toerental ligt natuurlijk in de hand.

IntelliView™-touchscreen.



Speciale schakelaar voor de aftakas, die geselecteerd wordt om de aftakas ingeschakeld te houden bij het verlaten van de bestuurdersstoel.

Eenvoudige keuze van vierwielaandrijving en differentieelslot met een tiptoetschakelaar.

Alle schakelaars zijn voorzien van achtergrondverlichting voor nog vlottere bediening wanneer u 's nachts werkt. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de werklichten worden aangezet.

Gebruik motortoerentalmanagement om twee motortoerentalen in te stellen.



# Snel reactievermogen. Productieve efficiëntie.

## Common Rail. Uiteraard.

De volledige T5-reeks is uitgerust met 3,4 liter Common Rail F5C-motoren van FPT Industrial die volledig voldoen aan de strenge Tier 4A-emissienormen. New Holland introduceerde Common Rail in de landbouw in 2003 en de geoptimaliseerde motoren van de T5-reeks genieten van de nieuwste generatie van deze brandstofefficiënte technologie. Deze krachtige, superstille motoren werden geüpdated en ontwikkelen nu 75 tot 114 pk en tot 457 Nm koppel, voor gegarandeerde productiviteit. Voeg daarbij een vermogen-gewichtsverhouding van slechts 31,6 kg/pk en de T5 is uw perfecte landbouwpartner!



## Leider inzake schone energie

De hele T5-reeks maakt gebruik van gekoelde uitlaatgasrecirculatie (CEGR) voor Tier 4A-conformiteit. Dit ligt in lijn met de New Holland Tier 4A-strategie die voorziet in het gebruik van ECOBlue™ SCR-technologie op producten met hoog vermogen, en CEGR op producten met laag vermogen met minder hoge koelingseisen en waarvoor de algemene productafmetingen van vitaal belang zijn.

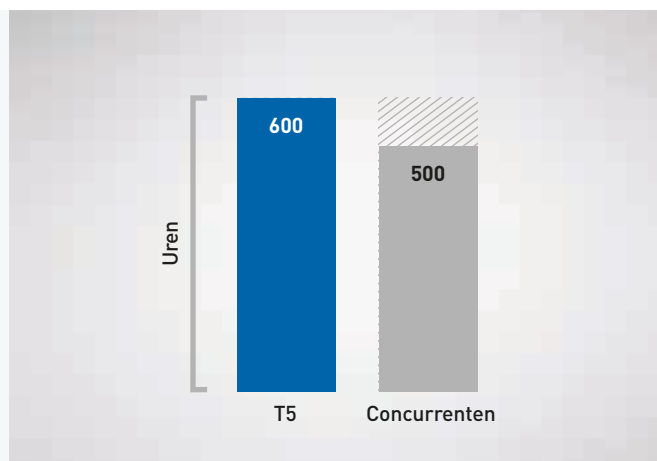
## Efficiënt reactievermogen

Common Rail gebruikt een precisiebrandstoftechnologie voor groter reactievermogen en efficiënter brandstofverbruik. Eenvoudig gezegd: u houdt de prestaties op peil én uw brandstoffacturen onder controle. Bovendien bereikt de T5 zijn maximumvermogen bij slechts 1900 tpm. Tot 2300 tpm is beschikbaar: het vaakst gebruikte werkbereik voor meer productiviteit bij alle toepassingen, zoals aftakas en wegtransport aan hoge snelheid. Een vlakkere koppelcurve doorheen het optimale werkbereik geeft uw werkflexibiliteit een extra zetje.



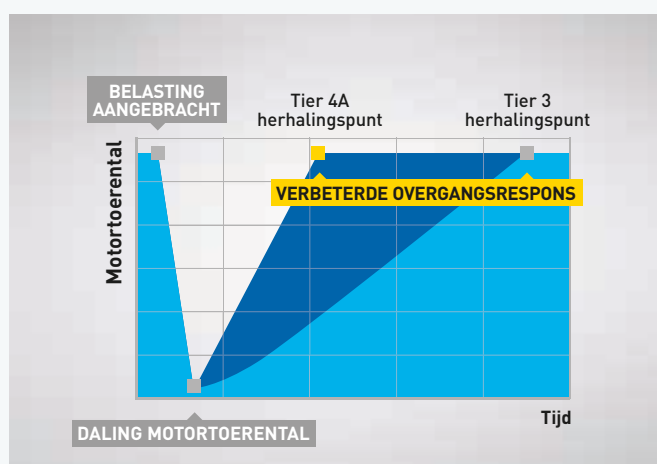
### Meer tijd op het veld, minder tijd op het erf

Het geavanceerde engineeringdesign staat voor minder onderhoud. Alle T5-modellen genieten van de beste New Holland onderhoudsintervallen van 600 uur en rijden op praktische standaardolie. Kies New Holland om geld te besparen, de stilstandtijd te beperken en het milieu te beschermen.



### Duurzame productiviteit in alle omstandigheden

Bij New Holland zijn we dol op overgangsrespons: dit is uw garantie op productiviteit. Eenvoudig gezegd: wanneer u meer vraagt, geeft uw snel reagerende motor met zijn enorme koppelback-up van 35% u meer. In de praktijk betekent dit dat u bij veeleisende omstandigheden uw rijsnelheid en aftakstoerental behoudt, bijvoorbeeld bij het balen van zwaar kuilvoer met ongelijke zwaden. Overgangsrespons. U hebt het in huis.



### Aangedreven door FPT Industrial

Wat betreft de Tier 4A-technologie kan New Holland bogen op de ervaring van de zusteronderneming FPT Industrial.

**Pioniers:** Fiat vond in de jaren '80 de Common Rail-technologie uit en bracht ze in 1997 naar het grote publiek met de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten om deze techniek op landbouwmachines te installeren (TS-A-tractoren). Baanbrekend. Altijd.

**Schoner:** Voor het zesde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

**Bewezen:** Sinds de lancering in 2007 produceerde FPT Industrial reeds meer dan 345.000 F5C-motoren. Betrouwbaarheid. Bewezen.



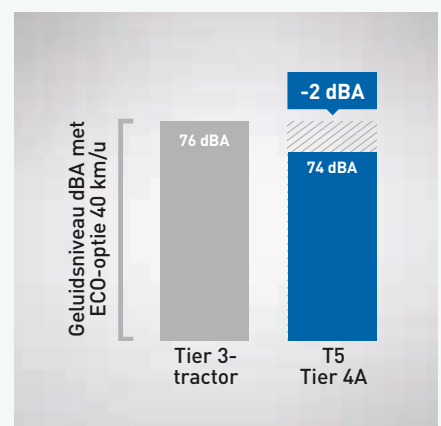
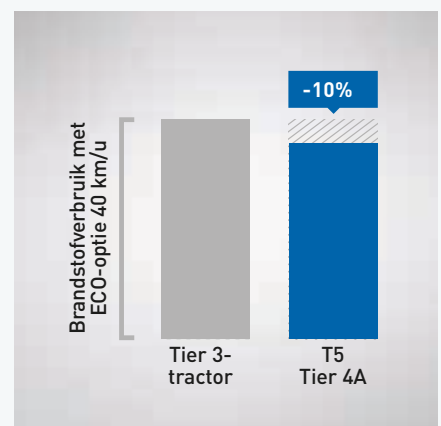
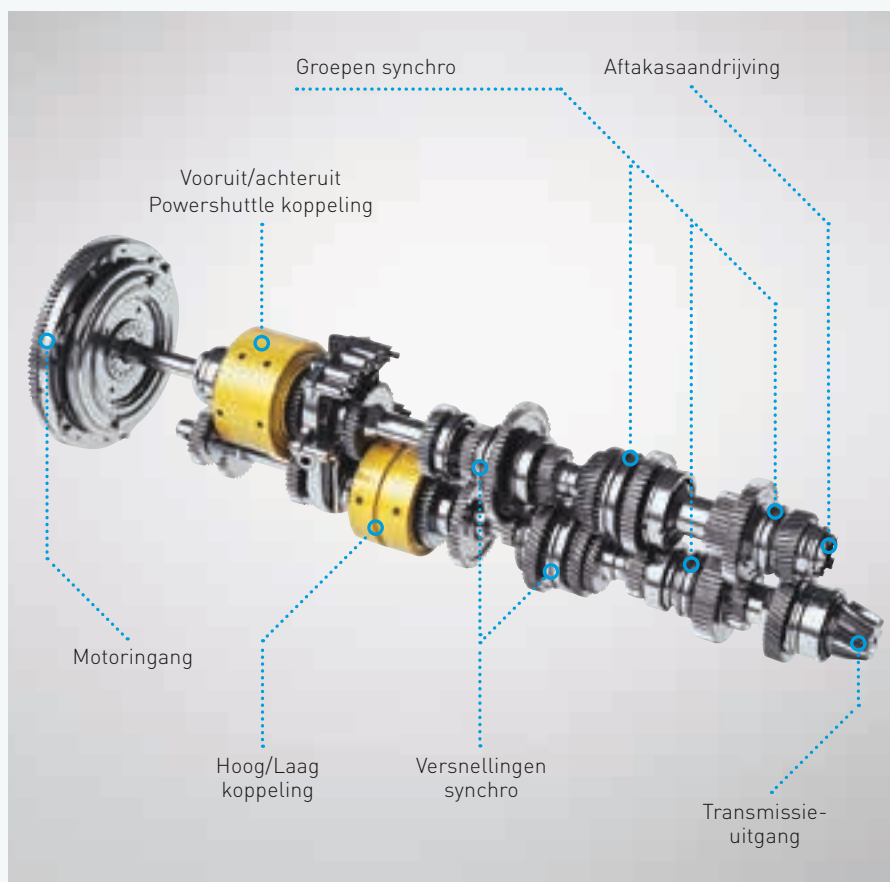
### Eenvoudig ESM. Zo wordt gas geven kinderspel.

Een veelzijdige tractor moet ook geschikt zijn voor toepassingen met de aftakas en zware ladingen. Via motortoerentalmanagement (ESM) voorziet het geavanceerde motormanagementsysteem de motor van de juiste hoeveelheid brandstof bij schommelingen in de motorbelasting, terwijl het gewenste motortoerental wordt behouden. Voor nog meer gebruiksgemak kunnen twee motortoerentalen in het geheugen opgeslagen worden. U kunt dan gewoon wisselen tussen beide toerentalen via een knop op de transmissieregeling.



# Flexibel transmissieaanbod op maat.

Elke landbouwer heeft andere eisen, en intelligente innovatie betekent ook beproefde oplossingen aanbieden om uw efficiëntie te verbeteren. Bij New Holland hebben we naar u geluisterd, waardoor u nu over nog meer transmissies beschikt. De nieuwe Dual Command™, indien uitgerust met de ECO-optie 40 km/u, zorgt voor stil transport met zuinig brandstofverbruik, en de optie kruipsnelheid biedt de ultieme operationele flexibiliteit. Werkt u graag supersnel? Of doet u het liever wat langzamer aan? Dat maakt niet uit, u vindt gegarandeerd de perfecte oplossing voor uw activiteiten!

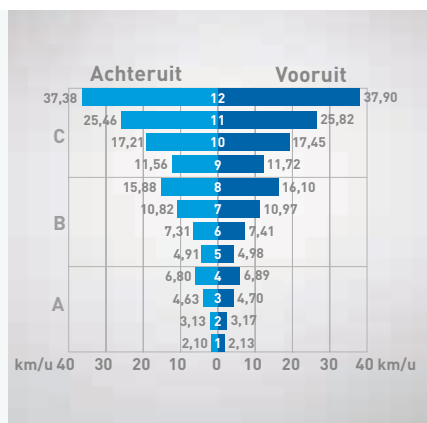


## Dual Command. Uitstekende efficiëntie. Op uw behoeften afgestemde wendmogelijkheden.

De 24x24 Dual Command™-transmissie is uitgerust met een volledige powershift met Hi-Lo-verdeler. Wanneer deze onderweg wordt ingeschakeld, vermindert de rijnsnelheid met 15% en stijgt het beschikbare koppel tot 18%. De exclusieve PowerClutch-knop, ergonomisch geplaatst op de achterkant van de versnellingshendel, wisselt tussen acht snelheden in drie hoofdbereiken, zonder dat u het koppelingspedaal moet indrukken. U kunt probleemloos manoeuvreren terwijl u het stuur vasthoudt dankzij de op de stuurkolom gemonteerde hendel, voor absolute veiligheid. Wilt u meer? U kunt een zachte, gewone en agressieve manoeuvreermodus selecteren via een specifieke knop op de B-stijl, en dat terwijl u aan het rijden bent!

## Stille efficiëntie

Kies voor de 40 km/u ECO-optie voor een brandstofverbruik reductie tot 10% en tot 2 dBA minder lawaai in vergelijking met de Tier 3-modellen.



### Productieve eenvoud

Het instapmodel van de 12x12 Synchro Shuttle™-transmissie biedt de traditionele robuuste bediening voor doordeweeks landbouwwerk. De mechanische omkeerinrichting maakt het mogelijk positief van richting te veranderen. Upgrade naar de hydraulische 12x12 Powershuttle-transmissie om ergonomisch van richting te veranderen: met de hydraulische omkeerinrichting verandert u van richting met de vingertoppen, terwijl u het stuurwiel vasthoudt. Veilig en ergonomisch!

### Langzaam rijden was nog nooit zo productief

De 20x20 Synchro Shuttle met kruipversnelling, de hydraulische 20x20 Powershuttle met kruipversnelling en de 40x40 Dual Command™-transmissie met kruipversnelling zijn ideaal voor gespecialiseerde ondernemingen zoals groentebedrijven. Handmatig planten of oogsten wordt kinderspel met kruipsnelheden tot 0,25 km/u. Dankzij een topsnelheid voor transport van 40 km/u vervoert u de oogst snel naar het landbouwbedrijf. Bovendien schakelt u de kruipversnelling in via een ergonomische hendel op de Command Arc-console.

### Superveilige mechanische parkeervergrendeling

Indien u op heuvelachtig terrein werkt, bezorgt de mechanische parkeervergrendeling u extra gemoedsrust. Dit systeem wordt mechanisch ingeschakeld via een specifieke positie op de groepenhendel, en vergrendelt de versnellingen mechanisch om te voorkomen dat de tractor voor- of achterwaarts beweegt wanneer hij op een helling geparkeerd staat. Dit is vooral bijzonder nuttig bij het trekken van volgeladen aanhangwagens.



### Assen naargelang uw toepassing

Het T5-gamma kan uitgerust worden met verschillende voor- en achterassen naargelang uw specifieke behoeften. Standaard is de klasse 1 Heavy Duty vooras in combinatie met de Heavy Duty-achteras. De optionele Large Heavy Duty 1.5 klasse vooras is ideaal voor intensieve lader- en fronthefttoepassingen en biedt sterker gietwerk, hubs met grotere diameter en extra wielbouten. Gecombineerd met de Large Heavy Duty achteras wordt de totale breedte verhoogd met 200 mm, voor meer stabiliteit en een toename van het totaalgewicht met 300 kg naar 6,5 ton.

### 2WD of 4WD, plus SuperSteer

De complete T5-reeks kan uitgerust worden met ofwel 2WD of 4WD. Voor nog betere remprestaties wordt de vierwielaandrijving automatisch geactiveerd tijdens transport. Indien wendbaarheid van primordiaal belang is, vormt de tweewielaandrijving een interessant alternatief. De SuperSteer™ vooras levert een maximale draaihoek van 76°, voor de ultieme behendigheid in rijgewassen. Bespaar tijd bij het draaien op de kopakker of het erf voor meer productiviteit.

# Meer veelzijdigheid in landbouwtoepassingen met frontheft en voorlader.

New Holland weet dat volledige integratie veel beter is dan onderdelen die achteraf worden geplaatst. Daarom is de T5 ontworpen met voorladers en frontheffinrichting in het achterhoofd. De T5 is volledig compatibel met de 500TL en de nieuwe 700TL voorladers met breed frame van 1100 mm: de perfecte combinatie voor productiviteit. Bovendien hoeft u niet meer te kiezen tussen voorlader en frontheft; dankzij de nieuwe T5 krijgt u ze allebei!



Modellen		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Max. hefhoogte	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Max. hefvermogen	(kg)	1754	1897	2000	2060	2539
<b>T5.75</b>		●	○	○	○	○
<b>T5.85</b>		○	●	○	○	○
<b>T5.95</b>		○	○	●	○	○
<b>T5.105</b>		○	○	○	●	○
<b>T5.115</b>		○	○	○	○	●

● Aanbevolen ○ Optie

## Lang, sterk, productief

De specificaties van de 700TL-serie met breed frame van 1100 mm zijn behoorlijk indrukwekkend: maximale hefhoogte van 3,7 meter en hefvermogen tot 2539 kg; geen taak is te groot of te klein. De cijfers spreken voor zich. Maar er is nog meer! Het hydraulische leidingwerk werd in het laderframe geïntegreerd voor beter zicht vooraan, om precies te kunnen werken en om te voorkomen dat bij het werken in kleine stallen de leidingen ergens blijven haken.



## Perfect zicht op de lader

Voor meer comfort werd het dakluik voor hoge zichtbaarheid ontworpen voor perfect zicht op de lader, zelfs in volledig geheven positie, zonder uw hals te moeten rekken. De kleinste verduisterde strook in het segment verhoogt de productiviteit nog meer. Op de warmste dagen opent u het luik voor een betere ventilatie en trekt de geïntegreerde zonneklep naar beneden, voor bescherming tegen de sterkste zonnestralen.



### De lader nog sneller vastkoppelen

Werktuigen kunnen makkelijk en snel worden aangesloten dankzij de snelle koppelingstechnologie. Eén koppeling volstaat om de werktuigen veilig te bevestigen. Zo spendeert u minder tijd op het erf en meer op het veld. Hebt u uw lader altijd nodig? Druk uw bedrijfskosten door deze te verwijderen wanneer u hem niet nodig hebt. De lader beschikt namelijk over zijn eigen, ingebouwde staanders voor veilige opslag. Eén enkele snelconnector versnelt het proces nog meer.



### Hou alles onder controle

De mechanische joystick van de lader werd nauwkeurig op de Command Arc-console geplaatst voor een ultieme ergonomische bediening. Hij ligt natuurlijk in de hand waardoor u de lader in volledig uitgeschoven positie brengt zonder u te moeten uitrekken. Comfort verbeteren. Productiviteit verhogen.



### Multifunctionele frontheff en aftakas voor meer flexibiliteit

De in de fabriek gemonteerde frontheff heft tot 1670 kg en de aftakas met 1000 toerentallen breidt de uitstekende veelzijdigheid van deze reeks verder uit. Hooi- en veevoerklanten die met vooraan gemonteerde maaiers werken, zullen zich afvragen hoe ze het ooit zonder hebben gedaan. De optionele, multifunctionele ondersteuning vooraan biedt vier onderling verwisselbare opties voor uitstekende veelzijdigheid: wissel eenvoudig tussen een ballastdrager vooraan, frontheff, aftakas vooraan (perfect voor gemeenten) en de luxecombinatie frontheff-aftakas. Perfect indien uw bedrijf een nieuwe richting inslaat.



### FOPS: uw partner in veiligheid

Zowel de cabineversies als de ROPS-versies met optioneel beschermingsdak bieden FOPS-(Falling Object Protection System) technologie, voor bescherming tegen vallende voorwerpen.

# Hydraulische flexibiliteit. Ontworpen voor gemengde landbouwbedrijven.

Een hydraulisch aanbod van het type “één maat voor allemaal” was nooit een optie voor de T5-reeks. De standaardvariant van 48 liter/minuut is uitgerust met een onderhoudspomp van 28 liter/minuut en is ideaal voor standaard landbouwtoepassingen. De MegaFlow™-optie, standaard op de modellen T5.115, levert tot 64 liter/minuut hydraulisch debiet aan de hoofdpomp. Zo hebt u het vermogen in huis om zelfs de meest veeleisende hydraulische toepassingen zoals balen wikkelen, moeiteloos af te handelen. De onderhoudspomp van 36 liter/minuut houdt het sturen licht en snel, zelfs tijdens intensief lader- en achterhefwerk.



## Achterhef met hoog vermogen

Het hefvermogen achteraan van de nieuwe T5-reeks, gemeten bij de kogeluiteinden, is maar liefst 4400 kg. Aankoppelen op de modellen met Dual Command™ is nu nog eenvoudiger, aangezien de bediening van de hefinrichting achteraan en de aftakas op de spatborden werd geplaatst, voor nog handiger aankoppelen.



## Kies uw hydraulisch pakket

De T5-reeks is standaard uitgerust met drie hydraulische afstandsventielen achteraan. U kunt er een optionele omschakelaar aan toevoegen, wat het aantal hydraulische koppelingen op acht brengt. Twee centraal gemonteerde ventielen behoren ook tot de mogelijkheden, met een optionele derde functie, perfect voor het scheren van hagen, laderwerk en gespecialiseerde bewerkingen. Deze ventielen worden bediend via een ergonomische, volledig geïntegreerde stuurknuppel in de cabine.



## Gebruiksvriendelijke mechanische trekkraftcontrole

De mechanische trekkraftcontrole heeft haar betrouwbaarheid bewezen bij het draaien op de kopakker. Dit eenvoudige, makkelijk te bedienen systeem maakt gebruik van twee speciale hendels. Indien u het land uitgebreid aan het bewerken bent, kiest u het optionele, gelauwerde Lift-O-Matic™ Plus-systeem. Eén hendel brengt uw werktuig telkens terug op de vooraf ingestelde diepte.



### Aftakas: keuze en soft start

Standaard wordt een aftakas met drie toerentallen aangeboden, die 540, 540 ECO en 1000 toeren biedt. Deze worden ingeschakeld via een ergonomische hendel links van de bestuurdersstoel. Nog meer veiligheid dankzij de speciale schakelaar voor de aftakas, die wordt gebruikt om de aftakas ingeschakeld te houden bij het verlaten van de bestuurdersstoel. De soft-start aftakas wordt ingeschakeld via een speciale schakelaar op de Command Arc en beschermt zowel de tractor als het werktuig tegen plotse schokken. ROPS-modellen met mechanische transmissies zijn alleen uitgerust met mechanische inschakeling van de aftakas.

### Accurate elektronische dieptecontrole

De ergonomische EDC-muis, verkrijgbaar op de Dual Command™-modellen, ligt perfect onder de rechterhand en biedt het geprezen New Holland-design voor bediening met één hand. Controleer de hoogte en diepte van de hefinrichting telkens opnieuw voor een uniform veld. Dankzij de knop om de hef snel omhoog en omlaag te brengen, zet u een werktuig nog sneller en eenvoudiger terug aan het werk na het draaien op de kopakker. Hierdoor versnelt u de bewerkingen, voor meer productiviteit. U kunt de instellingen ook precies afstellen via de voorziene draaiknoppen rechts van de bestuurder.

# 360°: T5.

De nieuwe T5 is ontworpen voor ultiem dagelijks onderhoudsgemak. Alle onderhoudspunten zijn makkelijk te bereiken vanop de grond en de superlange onderhoudsintervallen van 600 uur zorgen ervoor dat deze tractoren meer tijd doorbrengen in hun natuurlijke omgeving: het veld.



Vul de wisser bij via de achterraut.

Een afsluitbare motorkap uit één stuk gaat wijd open voor een makkelijk onderhoud.

Kies de optionele grote gereedschapskist om al uw gereedschap veilig op te bergen.

Vervang of reinig de luchtfilter van de cabine door hem te verwijderen uit de makkelijk bereikbare positie op het spatbord.

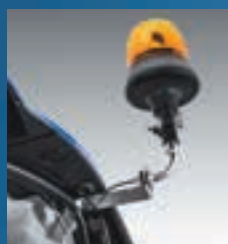
Controleer de motorolie en hydraulische olie zonder de motorkap te openen, voor snellere controle en eenvoudiger onderhoud.



Het koelpakket glijdt uit zijn positie voor eenvoudig en efficiënt reinigen.

De cyclone luchtfilter is eenvoudig te controleren, schoon te maken of te vervangen. Gereedschap is overbodig.

Vul de afsluitbare brandstoftank van 160 liter vanop de grond.



## Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment van goedgekeurde onderdelen voor maximale tractorprestaties in alle omstandigheden, kunnen door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.



# New Holland diensten.



## Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



## Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



## New Holland-app

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Motor*</b>	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau Tier-Stage	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B
Brandstofsysteem - Common rail onder hoge druk	●	●	●	●	●
Inhoud	[cm <sup>3</sup> ] 3400	3400	3400	3400	3400
Diameter en slaghoogte	[mm] 99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Goedgekeurde biodieselmix	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/pk] 55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/pk] 55/75	63/86	73/99	79/107	85/114
Nominaal motortoerental	[tpm] 2300	2300	2300	2300	2300
Max. koppel - ISO TR14396	[Nm] 309@1500	351@1500	407@1500	444@1500	457@1500
Koppelstijging	[%] 35	34	34	35	32
Horizontale uitlaat	○	○	○	○	○
Verticale uitlaat	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank	[liter] 160	160	160	160	160
Onderhoudsinterval	[uren] 600	600	600	600	600
<b>Synchro Shuttle™-transmissie (30 km/u / 40 km/u)</b>	●	●	●	-	-
Aantal versnellingen	[VxA] 12x12	12x12	12x12	-	-
Minimumsnelheid (30 km/u / 40 km/u)	[km/u] 0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	-	-
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	4	4	4	-	-
<b>Synchro Shuttle™-transmissie [Optionele kruipversnelling (30 km/u / 40 km/u)]</b>	○	○	○	-	-
Aantal versnellingen	[VxA] 20x20	20x20	20x20	-	-
Minimumsnelheid (30 km/u / 40 km/u)	[km/u] 0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	-	-
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	4	4	4	-	-
<b>Hydraulische Powershuttle-transmissie (30 km/u / 40 km/u)</b>	○	○	○	○	○
Aantal versnellingen	[VxA] 12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Minimumsnelheid (30 km/u / 40 km/u)	[km/u] 1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	6	6	6	6	6
<b>Hydraulische Powershuttle-transmissie [Opt. kruipversnelling (30 km/u / 40 km/u)]</b>	○	○	○	○	○
Aantal versnellingen	[VxA] 20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Minimumsnelheid (30 km/u / 40 km/u)	[km/u] 0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	6	6	6	6	6
<b>Split Command™-transmissie (30 km/u / 40 km/u)</b>	○	○	○	○	○
Aantal versnellingen	[VxA] 24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Minimumsnelheid (30 km/u / 40 km/u)	[km/u] 0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	12	12	12	12	12
<b>Dual Command™-transmissie (40 km/u)</b>	○	○	○	○	○
Aantal versnellingen	[VxA] 24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Powershuttle-hendel met knop om agressiviteit in te stellen	●	●	●	●	●
Minimumsnelheid	[km/u] 1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch	●	●	●	●	●
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	12	12	12	12	12
<b>Dual Command™-transmissie [Optionele kruipversnelling (40 km/u)]</b>	○	○	○	○	○
Aantal versnellingen	[VxA] 40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Powershuttle-hendel met knop om agressiviteit in te stellen	●	●	●	●	●
Minimumsnelheid	[km/u] 0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch	●	●	●	●	●
Versnellingen in werkbereik van 4-12 km/u	12	12	12	12	12
<b>Elektrisch</b>					
12 volt alternator standaard / optioneel	[Amps] 120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Standaardbatterijvermogen	[CCA / Ah] 800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
<b>Assen</b>					
2WD vooras	●	●	●	-	-
4WD vooras	○	○	○	●	●
Large Heavy Duty klasse 1.5 vooras	-	-	○	○	●
SuperSteer™-vooras	-	○	○	○	-
Stuurhoek 2WD / 4WD / SuperSteer™	[°] 55 / 55 / -	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	- / 55 / 76	- / 55 / -
Dynamische spatborden vooraan	○	○	○	○	○
Elektrohydraulische inschakeling 4WD	●	●	●	●	●
Differentieelvergrendeling met beperkte slip vooraan	●	●	●	●	●
Mechanische inschakeling diff.vergrend.	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische inschakeling differentieelvergrendeling	○	○	○	○	○
Draaicirkel 2WD / 4WD / SuperSteer™	[mm] 3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905
<b>Hydrauliek</b>					
Standaardhoofdpomp debiet / druk @ 2300 tpm	[Lpm / Bar] 48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Optionele MegaFlow™-pomp debiet / druk @ 2300 tpm	[Lpm / Bar] 64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Standaardonderhoudspomp debiet / druk @ 2300 tpm	[Lpm / Bar] 28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Optionele MegaFlow™-onderhoudspomp debiet / druk @ 2300 tpm	[Lpm / Bar] 37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Lift-O-Matic™ Plus-systeem [MDC]	●	●	●	●	●
Electronic Draft Control [EDC]***	○	○	○	○	○
<b>Regelventielen</b>					
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. aantal ventielen achteraan / omschakelaar	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Max. aantal ventielen uitgangen	8	8	8	8	8
Max. aantal centraal gemonteerde kleppen	2	2	2	2	2
Max. aantal centraal gemonteerde uitgangen	4	4	4	4	4
Centraal gemonteerde joystick	○	○	○	○	○
<b>Hefinrichting</b>					
Categorie achterhef	2	2	2	2	2
Max. hefvermogen aan kogeluiteinden	[kg] 4400	4400	4400	4400	4400
Max. hefvermogen doorheen het bereik (610 mm achter kogeluiteinden)	[kg] 3900	3900	3900	3900	3900
Max. hefvermogen hef aan kogeluiteinden (doorheen het bereik)	[kg] 1700	1700	1700	1700	1700
<b>Voortlader klaar</b>	○	○	○	○	○
Integrated loader joystick	○	○	○	○	○

Modellen	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Aftakas</b>					
Mechanische inschakeling aftakas****	●	●	●	●	●
Bekrachtigde aftakasinschakeling*****	○	○	○	○	○
Elektrohydraulische inschakeling aftakas*****	○	○	○	○	○
Soft Start-inschakeling aftakas*****	●	●	●	●	●
Motortoerental bij:					
540	1938	1938	1938	1938	–
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Rijafhankelijk	○	○	○	○	○
Frontaftakas (1000 tpm)	○	○	○	○	○
<b>Remmen</b>					
Mechanische parkeervergrendeling	○	○	○	○	○
Hydraulische remmen voor aanhangwagen	○	○	○	○	○
Optionele pneumatische tractorremmen	○	○	○	○	○
<b>Cabine</b>					
Zwevend platform met achteraan gemonteerde opklapbare ROPS	○	○	○	○	○
Optioneel FOPS-beschermingsdak voor ROPS	○	○	○	○	○
Luxeuze VisionView™-cabine met FOPS - OESO Code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●
Luxeuze VisionView™-cabine categorie niveau - EN 15695	2	2	2	2	2
Dakluik voor superieur zicht	○	○	○	○	○
Opengaande voorruit	○	○	○	○	○
Achterruitenwisser / -sproeier	○	○	○	○	○
Standaard luchtgeveerde stoel met veiligheidsgordel	●	●	●	●	●
Luxeuze luchtgeveerde stoel met 15° draaiing met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Kantelbare stuurkolom	○	○	○	○	○
Airconditioning	○	○	○	○	○
Luchtrecirculatiefilters	●	●	●	●	●
MP3-radio (met externe aansluiting)	○	○	○	○	○
Telescopische veiligheidsspiegels	○	○	○	○	○
Op het spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas & hefinrichting***	○	○	○	○	○
Prestatiebeeldscherm met verbeterd toetsenbord en ISO 11786-connector	○	○	○	○	○
Bevestigingshaak beeldscherm in cabine	○	○	○	○	○
Optimaal geluidsniveau voor luxeuze VisionView™-cabine - 77/311EEG (dBA)	76	76	76	76	76
In de fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Gewichten</b>					
Minimaal onbelaste gewichten / verzendgewichten:					
2WD vooras met ROPS (kg)	3070	3070	3070	3070	3070
4WD vooras met ROPS (kg)	3380	3380	3380	3380	3380
2WD vooras met cabine (kg)	3290	3290	3290	3290	3290
4WD vooras met cabine (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
2WD max. toegelaten gewicht bij 30 km/u (kg)	5300	5300	5300	5300	5300
4WD max. toelaatbaar gewicht bij 40 km/u Standaardas / As voor zwaar gebruik (kg)	6200	6200	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

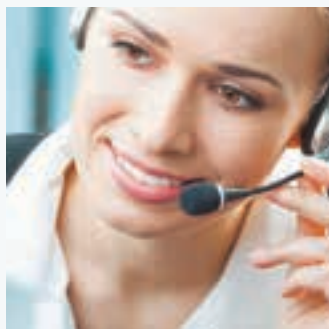
● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar \* Ontwikkeld door FPT Industrial \*\* Voorwaarden van toepassing \*\*\* Alleen Dual Command™-cabinemodellen  
 \*\*\*\* Synchro Shuttle™ ROPS-modellen \*\*\*\*\* Synchro Shuttle™-cabinemodellen \*\*\*\*\* Hydraulische Powershuttle en Dual Command™-modellen



## Afmetingen

Met achterbanden		420/85R30	420/85R34	540/65R34
<b>A</b> Totale lengte incl. gewichtendrager en liftarmen (mm)		4036	4036	4036
<b>B</b> Minimumbreedte (mm)		1953	1955	2165
<b>C</b> Hoogte vanaf centrum van de achteras tot bovenkant ROPS (mm)		1931	1931	1931
Hoogte vanaf centrum van de achteras tot bovenkant opgeklapte ROPS (mm)		1280	1280	1280
Hoogte vanaf centrum van de achteras tot bovenkant cabine (mm)		1819	1819	1819
<b>D</b> Min. totale hoogte tot cabinedak (mm)		2519	2569	2569
<b>E</b> Wielbasis				
2WD vooras (mm)		2343	2343	2343
4WD vooras (mm)		2285	2285	2285
<b>F</b> Spoorbreedte (min. / max.) (mm)		1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
<b>G</b> Bodemvrijheid (mm)		400	450	450

# New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



## Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer\* van de New Holland Top Service te bellen.



## Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



## Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



## Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



### Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

